



SsangYong Actyon

SsangYong Actyon								
Двигатель								
Модель	D20DTF				G20			
	Четырехтактный Дизель с турбонаддувом				Четырехтактный Бензиновый			
Количество и расположение цилиндров	4, рядное				4, рядное			
Рабочий объем, см ³	1998				1998			
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	86.2 x 85.6				86 x 86			
Максимальная мощность, кВт (л.с.) при об/мин	109.6 (149)/ 3 000 - 4 000				109.6 (149)/ 6 000			
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	360/ 2 000 - 2 500				197/ 3 500 - 4 500			
Степень сжатия	16,5 : 1				10,5 : 1			
Система подачи воздуха	Электронно-управляемая турбина с изменяемой геометрией (E-VGT)				Система изменения фаз, система изменения длины впускного коллектора			
Система подачи топлива	Впрыск топлива под давлением (Common rail)				Впрыск топлива с электронным управлением			
Трансмиссия								
Коробка передач	6-ти ступенчатая механическая		6-ти ступенчатая автоматическая		6-ти ступенчатая механическая		6-ти ступенчатая автоматическая	
Передаточное отношение на 1-й передаче	3,538		4,156		3,616		4,212	
на 2 передаче	1,909		2,375		1,957		2,637	
на 3 передаче	1,179		1,522		1,207		1,800	
на 4 передаче	0,814		1,144		0,905		1,386	
на 5 передаче	0,734		0,859		0,842		1,000	
на 6 передаче	0,628		0,676		0,714		0,772	
задняя	3,91		3,178		3,743		3,385	
Передаточное отношение главной передачи (передние/ задние колеса)	4,538/ 3,933 (5, 6, задняя)		3,575		4,917/4,214 (5,6, задняя)		3,876	
Тип привода	2WD	Система автоматически подключаемого полного привода (Active AWD)	2WD	Система автоматически подключаемого полного привода (Active AWD)	2WD	Система автоматически подключаемого полного привода (Active AWD)	2WD	Система автоматически подключаемого полного привода (Active AWD)
Шасси								
Передняя подвеска	McPherson (независимая, пружинная, на поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости)							
Задняя подвеска	Multi-link (независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости)							
Рулевой механизм	Шестерня-рейка с гидроусилителем - Original, Comfort, Elegance/ с электроусилителем - Elegance+, Luxury, Premium							
Тормозная система (Передняя ось/ задняя ось)	Дисковые вентилируемые/ дисковые							
Колесные диски	6.5JX16; 6.5JX17; 6.5JX18							
Шины	215/65R16; 225/60R17; 225/55R18							
Массогабаритные показатели								
Снаряженная масса, кг	1 666 - 1 679	1 747	1 686	1 767	1612 - 1667	1693 - 1748	1620 - 1674	1700 - 1755
Полная масса, кг	2 180	2 260	2 180	2 260	2 100	2 170	2 100	2 170
Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг	1 134	1 164	1 155	1 185	1 083	1 113	1 090	1 121
Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг	1 046	1 096	1 025	1 075	1 017	1 057	1 010	1 049
Максимальная масса буксируемого прицепа (с тормозами), кг	2 000				1 500			
(без тормозов), кг	750				750			
Габаритная длина, мм	4 410							
Габаритная ширина, мм	1 830							
Габаритная высота (с рейлингами на крыше), мм	1 675 (1 710)							
Колесная база, мм	2 650							
Колея передних колес, мм	1 573							
Колея задних колес, мм	1 558							
Высота от сидений до крыши (1-ый ряд/ 2-ой ряд), мм	1 010/ 990							
Ширина салона на уровне плеч (1-ый ряд/ 2-ой ряд), мм	1 450/ 1 410							
Ширина салона на уровне бедер (1-ый ряд/ 2-ой ряд), мм	1 365/ 1340							
Пространство для ног (1-ый ряд/ 2-ой ряд), мм	1 035/ 940							
Объем багажного отделения, л (min/max)	486 / 1 312							
Объем топливного бака, л	57							
Характеристики								
Расход топлива*:								
Городской цикл, л/100 км	7,5	7,9	9,4	9,6	9,7	10,5	10,3	10,9
Загородный цикл, л/100 км	5,1	5,5	6,1	6,3	6,2	6,9	6,6	7,2
Комбинированный цикл, л/100 км	6,0	6,4	7,3	7,5	7,5	8,2	8	8,5
Максимальная скорость, км/ч	174		174		163		165	
Диаметр разворота, м	11							
Угол въезда/ Угол съезда, град.	22,8/ 28,2							
Угол продольной проходимости, град.	18,5							
Минимальный дорожный просвет (передняя ось/задняя ось), мм	180 (215/65R16) - 190 (225/55R18)							

* По условиям ездового цикла

Компания оставляет за собой право внесения изменений в технические характеристики, указанные в настоящей спецификации, без предварительного уведомления.